

卓 話

平成 23 年 2 月 1 日

『LCC（LOW-COST CARRIR）とは』

岐阜中ロータリークラブ 柴田和夫会員

効率化の向上によって低い運行費用を実現し、低価格かつ簡素化された航空運送サービスを提供する航空会社・格安航空会社。

効率化の向上とは

- ※航空座席を増加させる。(例：150 人乗りの航空機の座席を 180 人乗りに改造して使用)
- ※使用機材を単一機種又は派生型に集中させ購入コスト及び関連コストを下げる。
- ※使用空港を地方の使用料が安い空港に変更。旅客ターミナルはプレハブで対応。
- ※乗務員を減らす。60%程度削減(正規雇用ではなく、臨時雇用にする)
- ※機内清掃はすべて乗務員が行う。
- ※予約等はすべて直接販売・WEB(インターネット販売)にて取り扱う(人件費・施設費・委託料の節約)



簡素化されたサービスとは

- ※受託荷物を有料にする。(許容重量を減らす。20kg→→→10kg)
- ※ボーディングブリッジを使わないでタラップを利用 (空港使用料が安い)
- ※機内食・飲み物を有料にする。
- ※毛布・イヤホン等を有料にする。

格安航空会社名(日本乗り入れ会社)

- ジェットスター航空(オーストラリア)
- セブ・パシフィック(フィリピン)
- 済洲航空(韓国)
- エア・ブサン(韓国)
- ジェットスターアジア航空(シンガポール)
- エアアジア X(マレーシア)
- 春秋航空(中国)

格安航空料金(最安値のものです)

1 月 1 日現在 1 月 31 日出発分 (燃油サーチャージ・空港税は別)	
羽田／クアラルンプール	26,000 円(片道)
クアラルンプール／ゴールドコースト	8,726 円(片道)
クアラルンプール／パリ	17,481 円(片道)
関空／ゴールドコースト	25,000 円(片道)
中部／ソウル	9,000 円(片道)
関空／台北	12,000 円(往復)
関空／シンガポール (台北経由)	28,000 円(往復)

利用上の留意点

- 航空券購入はほとんどが WEB 取引となる。
- 予約後、3 日～7 日以内に料金支払(航空券の発券)をする。(入金しないと全て取り消されます)
- 料金支払い後は、取り消しができません。(代金の払い戻しは無い)
- 名前の変更・出発日・帰着日の変更は変更手数料が必要。
- 区間・目的地の変更は不可(払い戻し無し)
- 最安値運賃で予約が取れるのは、全座席の 10%程度。(予約が難しい)