

■2008-2009■



岐阜中週報

Make Dreams Real

夢をかたちに

R.I.会長 李東建

会長 村山好胤
幹事 小林和也
発行者 ウェブ委員会
委員長 三宅裕樹

例会 毎週火曜日 12時30分
会場 岐阜都ホテル
事務局 岐阜市神田町 2-2
電話 264-9235 番

平成 21 年 3 月 31 日(火)
第 790 号
第 867 回例会

会長挨拶

会長 村山好胤

今は無き岐阜近郊鉄道(名古屋鉄道唯一の 600V 区間)、名鉄高富線のことから紹介させていただきます。皆様ご存知のように高富線は長良北町と高富を結んでいた鉄道路線で、大正 2 年 12 月 25 日長良一高富間を開業、大正 4 年 11 月 20 日に美濃電気鉄道の長良橋一長良北町が開業し、岐阜市内線との直通運転が行なわれていたのですが、不思議にも乗客数が多くてバス輸送に変換されることで、昭和 35 年に 4 月 22 日に廃線になった路線です。そもそもこれが岐阜市内線廃線の始まりでしょうか。その後、岐阜市内線のうち徹明町一長良北町間が昭和 63 年に中部未来博開催に際して交通の邪魔になるという理由で廃止されています。もともと岐阜市は市議会で、路面電車は交通渋滞の原因で自動車の通行の障害になるため、昭和 42 年に路面電車廃止決議を可決しており当然の成り行きであります。中部未来

博の会場まで路線を入れなかったのか分かりました。

平成 11 年に美濃町線的美濃一新関間、この廃止のため長良川鉄道関駅への乗り入れが行なわれましたが、それでも利用客は減少し、その他の線も同様で乗客数は減少し、平成 13 年には谷汲線、揖斐線が廃線に至り、ついに平成 15 年に名鉄は 600V 区間の全面撤退を表明。これを受けて岐阜市は存続の可能性を探ってみました。皆さんご存知のように平成 17 年 4 月 1 日をもって 1911 年(明治 44 年) 2 月に美濃電気鉄道が岐阜駅前一今小町間に開業した岐阜の路面電車の歴史に幕を閉じました。しかし、他の都市で路面電車の運行されているのを見ますと、なぜ岐阜市では存続できなかったのか、これからの社会にこそ必要で 10 年先 20 年先を見ると残すべき公共交通網ではなかったのではないのでしょうか。鉄道はバスに比べると路線が分かりやすく、環境にやさしい交通機関で、今世界各国の都市で路面電車が見直されています。

友情と奉仕の灯を

スマイルボックス委員会

加藤陽司様

今日、卓話を仰せつかりました。よろしく願いいたします。

★結婚記念日おめでとうございます★

加藤義明君

37 回目の結婚記念日です。

卓話

卓話：『十五の春に向けて』

卓話者：(有) 宏陽学舎塾岐阜芸苑

塾長 加藤陽司様

※ 卓話はホームページの卓話集へ掲載しています。

岐阜中ロータリークラブ HP

<http://www.gifunaka.com/>



卓話者 加藤陽司様

前例会の記録

平成 21 年 3 月 17 日(火)

[点鐘] 12 時 30 分

[ソング] それでこそロータリー

[ゲスト] (有) 宏陽学舎塾
岐阜芸苑 塾長 加藤陽司様

[ビジター]

[出席] 会員総数 37 名

本日出席 25 名 67.57%

[行事] 会長挨拶 食事 幹事
報告 委員会報告 ニコボッ
クス報告

卓話『十五の春に向けて』

(有) 宏陽学舎塾岐阜芸苑

塾長 加藤陽司様

担当 直前幹事

本日の予定

第 867 回

平成 21 年 3 月 31 日(火)

[点鐘] 18 時 30 分

[行事] 観桜夜間例会

於 岐阜観光ホテル 十八楼

担当 親睦委員会

次回予定

第 868 回

平成 21 年 4 月 7 日(火)

[点鐘] 12 時 30 分

[行事] 卓話『梅のはなし』

自然学総合研究所

会長 水野瑞夫様

担当 直前会長